

등록안내

등록기간 : 2022년 4월 1일(금) ~ 5월 12일(목) 정오까지

사전등록 : 2022년 4월 1일(금) ~ 5월 10일(화) 정오까지

등록비

구분	사전등록	현장등록
일반	200,000원	250,000원
학생	100,000원	120,000원

• 등록비에는 5/13(금) 중식권이 포함되어 있습니다.

• 입금계좌 : (우리은행/예금주: (사)한국통신학회)
1005-003-432964

• 등록비 결제 완료자에 한하여 행사 홈페이지에서 워크숍 자료 다운로드 가능

(단, 발표자의 요청에 따라 일부 건은 자료가 공개되지 않을 수 있음)

• 산업체 투어는 등록시 사전 신청자에 한하며 적정 참가인원이 미달할 경우 취소될 수도 있음.

워크샵 참가 안내

• 오프라인 참가 : 통영 금호마리나리조트 마리나요트클럽 3층

• 온라인(Zoom) 참가 : 행사 홈페이지(<https://event.kics.or.kr>)에서 Online 워크숍 로그인 후 접속 가능

※ 정부의 사회적 거리두기 지침에 따라 워크숍 진행 방식이 변경될 수 있음

유의사항

• 홈페이지에서 등록 후 온라인 입금 또는 카드 결제 (카드 결제 시 계산서는 발행되지 않음)

• 등록 홈페이지 : 한국통신학회 홈페이지(<http://www.kics.or.kr>) 접속 후, [학술행사] - [등록중인행사]에서 등록

• 등록 시 포함할 정보 : 등록자 성명, 소속, 일반/학생, 연락처, 지도교수(학생의 경우)

• 세금계산서는 사업자등록증 사본 첨부하여 메일(budget@kics.or.kr)로 요청

• 참가확인증/거래명세표/영수증 발급

- 회원 : 한국통신학회 홈페이지 [마이페이지]-[학술행사 참가 내역]에서 출력

- 비회원 : 한국통신학회 홈페이지 [학술행사]-[참가확인증/영수증 발급]에서 출력

• 환불 안내 : 사전등록기간 후의 등록비 환불은 불가하오니 양지하시기 바랍니다.

※ 본 행사와 관련한 모든 자료에 대해 무단 복제 및 촬영, 도용, 2차 수정, 재배포 및 상업적 사용을 금지합니다. 이를 위반할 경우 만·형사상 책임을 부담할 수 있습니다.

운영위원회

• 운영위원장: 이동명(한국통신학회 부산·울산·경남지부장)

• 운영위원: 조동욱(한국산학연합회), 정연만(강릉원주대), 정연호(부경대), 이우용(ETRI), 김경배(서원대), 박준구(경북대), 이범식(조선대), 김용선(ETRI), 조주필(군산대), 좌정우(제주대)

• 프로그램위원장: 권순량(동명대)

• 프로그램위원: 고진환(경상대), 김남호(부경대), 김하철(해군사관학교), 김현철(울산대), 박영호(경북대), 박요한(계명대), 박정훈(경북대), 박종남(KT), 백승재(한국해양과학기술원), 손경락(한국해양대), 이왕상(경상대), 이창희(인타운), 임재홍(한국해양대), 정석문(해군사관학교), 조현철(울산과학대), 조현태(동명대), 한대현(동의대), 윤상석(부경대)

문의처

• 담당자: 한국통신학회 사무국

• E-mail: sec@kics.or.kr

• Tel: 02-3453-5555 (내선 7번)

워크숍 행사장 안내

■ 장소 : 경상남도 통영 소재 금호마리나리조트 마리나요트클럽 3층

■ 주소 : (53079) 경상남도 통영시 큰발개1길 33 통영마리나리조트



교통편 안내

서울 출발: 서울IC → 경부고속도로 → 대전 비룡 분기점 → 진주 무주 방면 → 대전 - 통영간 고속도로 → 북통영 IC → 금호 통영마리나 리조트 [약 4시간 10분 소요]

부산 출발: 서부산 → 서부산톨게이트 → 장유IC → 불모산터널 → 마창대교 → 14번 국도 → 고성 → 북통영IC → 금호통영마리나리조트

광주 출발: 동광주 IC → 남해고속도로 → 진주분기점 → 대전통영고속도로 → 북통영 IC → 금호통영마리나 리조트 [약 2시간 30분 소요]

강릉 출발: 영동고속도로 → 원주 만종분기점 → 서대구 IC → 성서 IC → 내서 JC → 서마산 IC → 통영 경남 대학교 방면 → 14번 국도 → 고성 → 14번 국도 → 통영 → 금호통영마리나리조트 [약 6시간소요]

산업체 투어 행사장 안내

■ 장소 : 한국산업기술시험원(KTL) 항공전자기술센터·우주부품시험센터

■ 주소 : 경상남도 진주시 상대로 72번길 10 (<http://naver.me/GKoxxKCF>)



자율주행을 위한 초연결 통신과 머신러닝 기술 워크숍 (온라인/오프라인 하이브리드)

|일시| 2022년 5월 12일(목) ~ 13일(금)

|장소| 경상남도 통영 소재 금호마리나리조트 마리나요트클럽 3층

|주최| 한국통신학회

|주관| 한국통신학회 부산·울산·경남지부, 대구·경북지부

|후원| 한국산학연합회, 한국산업기술시험원



KICS
한 국 통 신 학 회

초대의 말씀

1926년 미국 뉴욕에서 아메리칸 원더(American Wonder)라는 차량에 후다나라(Houdina)가 개발한 전파송신기와 회로차단기를 설치해서 무선으로 차량을 원격으로 제어한 기록이 있는데, 이것은 현재의 자율주행차량 개념과는 거리가 멀지만 자율주행차량의 시초라고 합니다. 그 이후 많은 진전이 있었고, 진정한 의미의 최초의 자율주행차량은 1977년 일본 쓰쿠바 기계공학연구소에서 차량의 정면에 2개의 카메라를 장착하고 도로에 미리 표시해둔 표식에 따라 시속 30km 정도로 운행한 차량으로 인식되고 있습니다.

21세기에 들어오면서 2005~2006년에 스탠포드대와 카네기멜론대가 무인차량 경기인 DARPA 그랜드 챌린지 대회에서 우승하였는데, 이때부터 민간기업이 자율주행차량에 관심을 가지게 되었습니다. 더욱이 2010년에는 구글에서 자율주행차량의 개발을 발표하면서 전세계적으로 이 분야에 대한 관심이 확대되기 시작하였습니다.

SAE(미국자동차공학회)에서는 자율주행차량의 기술 단계를 운전자 보조역할 정도인 레벨0 부터 가장 고수준인 레벨5 까지 총 6단계로 나누고 있습니다. 최근에는 인공지능, 감지 센서 그리고 이동통신기술의 발달로 자율주행차량의 기술이 한층 더 고도화되고 있습니다. 우리나라의 현대자동차도 2022년에 레벨3의 자율주행차량을 출시할 예정이라고 발표된 바 있습니다.

Gartner·IDC의 전망에 따르면, 2024~2025년경 자율주행차량의 수요는 100만대 정도로 예측되고 있는데, 2024년 세계 차량 생산대수를 약 1억 대라고 가정하면 전체 차량에서 자율주행차량의 비율은 1% 수준입니다. 이 예측치는 아직 규모가 크지는 않지만 앞으로 매우 빠른 속도로 수요가 예상됩니다.

높은 수준의 자율주행차량을 구현하기 위해서는 차량간 거리유지 기술, 후측방 경보시스템, 자동 긴급제동시스템, 차선 이탈경보 시스템, 차량거리를 유지하며 정속 주행하는 기술, 구간주행 지원기술 등 많은 고도의 기술이 뒷받침 되어야 합니다.

이러한 자율주행차량의 기술과 수요동향과 관련하여 이번 자율주행을 위한 초연결 통신과 머신러닝 기술 워크숍에서는 특히 ‘자율주행 V2X 응용을 위한 6G 기술’, ‘미래 자동차를 위한 메가트렌드와 소프트웨어 기술’, ‘Learning to Demodulate via Meta-learning’ 그리고 ‘딥러닝 기반 표정을 통한 감정인지 기술’에 대한 최근 동향을 발표하고자 합니다. 아무쪼록 이 워크숍을 통해 새로운 트렌드와 많은 유익한 정보를 가질 수 있기를 바랍니다.

감사합니다.

2022년 5월
한국통신학회 회장 신요안
운영위원장 이동명
프로그램위원장 권순량

프로그램

[2022년 5월 12일(목)]

2022년 5월 12일(목)		
13:00-13:45	등록 및 접수	
개회식 (좌장: 김경배 교수 (서원대))		
13:45-14:00	인사말	이동명 (한국통신학회 부산·울산·경남지부장)
	환영사	정연호 (한국통신학회 지부2 부회장)
	축사	신요안 (한국통신학회 회장)
	단체 사진촬영	

시간	세션	발표제목		연사
14:00~15:50	S1	초연결시대 자율주행 기술 (좌장 : 권순량 교수 (동명대))		
14:00~14:30	S1_P1	6G Mobile Communications for Vehicle-to-Everything (V2X) Applications	신요안 (한국통신학회 회장)	
14:30~15:00	S1_P2	미래자동차를 위한 메가트렌드와 소프트웨어 기술	조정훈 교수 (경북대)	
15:00~15:20	Coffee Break			
15:20~15:50	S1_P3	Learning to Demodulate via Meta-learning: Reduced training overhead and complexity for communication link	강준혁 교수 (KAIST)	
15:50~16:00	Coffee Break			
16:00~17:00	S2	지부 발표 및 토론 (좌장 : 정연만 교수 (강릉원주대))		
16:00~16:20	S2_P1	지부활동 및 현황보고	지부상임이사 / 지부장	
16:20~16:30	S2_P2	최우수지부 활동 사례 보고	김경배 (충북지부)	
16:30~17:00	S2_P3	학회 지부발전을 위한 토론	회장단, 지부임원	
18:00~20:00	저녁 식사			
1일차 종료				

[2022년 5월 13일(금)]

2022년 5월 13일(금)				
시간	세션	발표제목		연사
09:50-10:50	S3	자율주행 패턴인식 기술 (좌장 : 박준구 교수 (경북대))		
09:50-10:50	S3_P1	딥러닝 기반 표정을 통한 감정인지		한동석 교수 (경북대)
10:50-11:20	Coffee Break			
11:20-12:30	점심 식사			
12:30-17:00	S4	산업체 투어		
12:30-17:00	S4_P1	한국산업기술시험원(KTL) 항공전자기술센터·우주부품시험센터 방문 주소: 경상남도 진주시 상대로 72번길 10		
2일차 종료				

